



Wniosek o Tryb Rozszerzony ESI[tronic] Truck

Niniejszym proszę o wydanie:

- ☐ Tryb Rozszerzony (pojazdy użytkowe) – PIN 1
- ☐ Tryb Rozszerzony (przyczepy/naczepy) – PIN 2
(Poświadczenie ukończenia kursu Trailer EBS jest dołączone)

Umowa na Tryb Rozszerzony ESI[tronic] Truck

1. Postanowienia ogólne

Wersja "Tryb Rozszerzony" pozwala na używanie specjalnych funkcji zawartych w subprogramie Auto Diagnosis. Funkcje te obejmują: programowanie, konfigurację sekwencji, sterowanie i wyłączanie lampek ostrzegawczych. Funkcje te mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo elektronicznego układu sterowania w samochodzie.

Funkcje te mogą zmieniać działanie elementów elektronicznych, systemu bezpieczeństwa i wskaźników w pojeździe.

2. Obowiązki użytkownika

- 2.1 Użytkownik musi upewnić się, że on i każdy kto wykonuje te procedury za pomocą oprogramowania, w tym licencji KTS Truck, ściśle przestrzega wszystkich instrukcji, sekwencji i etapów. Odnośnie Trybu Rozszerzonego (przyczepy) - PIN 2 - diagnostyka, naprawa i programowanie mogą być wykonywane jedynie przez użytkownika uprawnionego do korzystania z PIN 2.
- 2.2 Konfiguracja, funkcje sterowania i programowania muszą być potwierdzane przez użytkownika, dzięki czemu niezamierzone uruchomienie jest niemożliwe.
- 2.3 Funkcje są wykonywane dopiero po potwierdzeniu przez użytkownika.
- 2.4 Do niektórych funkcji specjalnych potrzebne jest HASŁO do aktywacji. Kod ten znajduje się na odbiorze niniejszej umowy.
- 2.5 Robert Bosch GmbH zaleca, aby wszyscy mechanicy, którzy pracują z "Tryb Rozszerzony" wzięli udział w odpowiednim szkoleniu Bosch Service i / lub szkoleniach oferowanych przez inne podmioty.

3. Ostrzeżenia

- 3.1 Praca z systemami elektronicznymi, które pozwalają na programowanie, konfigurację, kontrolę i odłączenie lampek ostrzegawczych, lub wymiana tych systemów, są dozwolone wyłącznie:
- Po przeczytaniu konfiguracji jednostki sterującej (ECU) oraz instrukcji w jaki sposób ma zostać wymieniona.
 - Po pomyślnej identyfikacji i porównaniu typu ECU w samochodzie, który został wybrany w programie.
 - Po zadaniu pytań o pewne dane, które tylko producent pojazdu zna - jest to wymagane dla wielu procesów.
- 3.2 W przypadku poważnie uszkodzonego ECU, z którego referencje konfiguracyjne opisane powyżej nie mogą być uzyskane, gdy dane producenta pojazdu zostały utracone lub istnieją wątpliwości co do identyfikacji ECU lub jego pasującego modelu wybranego w programie, to programowanie, konfiguracja, funkcje sterujące lub wyłączające nie mogą być wykonane. W tych przypadkach, wymienione procesy muszą być przeprowadzane przez serwis oficjalnie autoryzowany dla danej marki pojazdu (ASO). Ze względu na wymogi legalności, bezpieczeństwa / gwarancji i precyzji wykonania wyżej wymienionych procesów, tylko oficjalnie autoryzowany serwis jest w stanie wystąpić o wymagane dane.

4. Hasło

Poprzez podpisanie tej umowy, użytkownicy, którzy otrzymali hasło, zobowiązują się nie wykonywać żadnej pracy z przyrządem diagnostycznym, która mogłaby zagrozić bezpieczeństwu pojazdu lub doprowadziłaby do przekazania PIN 2 osobom trzecim, które mogłyby go wykorzystać w celu uzyskania dostępu do ESI [tronic]

Truck. "Osoby trzecie" oznaczają tutaj osoby z bezpośredniego środowiska pracy użytkownika, pracodawcę lub innych pracowników upoważnionych do wydawania poleceń.

5. Zastrzeżenia

Robert Bosch GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia ciała lub szkody materialne wynikające z niewłaściwego korzystania z oprogramowania i sprzętu przez użytkownika.

6. Ochrona danych

- 6.1 Znajdują zastosowanie warunki licencyjne dotyczące korzystania z oprogramowania ESI [tronic] firmy Robert Bosch GmbH, Postfach 10 60 50, 70049 Stuttgart.
- 6.2 Licencjobiorca zgadza się, aby dane o rejestracji i / lub wykorzystywane dane dla licencjonowanego oprogramowania mogły być zbierane, przetwarzane i wykorzystywane przez licencjodawcę do celów przetwarzania umowy, jak również w celach marketingowych i optymalizacyjnych i / lub przekazania osobom trzecim do wykorzystania przez osoby trzecie.
- 6.3 Ponadto Licencjobiorca zgadza się, aby licencjodawca mógł zbierać, przetwarzać i wykorzystywać dane z licencjonowanego oprogramowania do poprawy zakresu funkcji produktu, jego działania, celów statystycznych, marketingowych oraz optymalizacji i / lub przekazywać dane osobom trzecim do wykorzystania przez osoby trzecie.
- Dane te obejmują, oprócz innych informacji:
- informacje o hardware na urządzeniach diagnostycznych
 - adres IP komputera odpowiadającego
 - SSID, nazwa routera WLAN w postaci zwykłego tekstu
 - dane identyfikacyjne pojazdu
 - informacje o udzielonej licencji
- Licencjodawca nie będzie zbierać, przetwarzać i wykorzystywać żadnych dodatkowych danych personalnych.
- 6.4 Wszelkie dane osobowe powinny być traktowane przez licencjodawcę jako poufne zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony danych osobowych. Na życzenie, licencjobiorca może otrzymywać informacje o zapisanych danych osobowych. W razie potrzeby użytkownik może zażądać sprostowania, usunięcia lub zablokowania danych. W żaden sposób nie powinno to wpływać na zobowiązania prawne licencjodawcy do kontynuowania zapisywania (archiwizowania), blokowania, usuwania lub przenoszenia danych lub informacji zgodnie z wymogami ustawowymi, sądowymi lub rządowymi bądź zgodnie z postanowieniami warunków biznesowych.

7. Oświadczenie

Niniejszym akceptuję umowę na korzystanie z "Trybu Rozszerzonego" moim prawnie wiążącym podpisem i oświadczam, że:

- przeczytałem i zrozumiałem cały dokument
- rozumiem możliwości i ograniczenia związane z korzystaniem z ESI [tronic] / KTS Truck
- akceptuję zastrzeżenia podane w punkcie 5
- ponownie uruchomię blokowanie funkcji specjalnych i nie ujawnię hasła, jeżeli urządzenie znajdzie się w posiadaniu osoby trzeciej
- zrozumiałem i przyjąłem wszystkie pozycje wymienione powyżej.

Zgoda

Nazwa firmy

Imię i nazwisko użytkownika/licencjobiorcy

Nr faksu

Adres e-mail

Numer klienta ESI[tronic]

Nr modułu KTS Truck

Data

Podpis (prawnie wiążący podpis)

Do uzupełnienia przez ServiceLine

Przedstawiono zaświadczenie pomyślnego ukończenia kursu Trailer EBS, który jest związany z:



Bosch



Haldex



Knorr-Bremse



Wabco

Data

Podpis